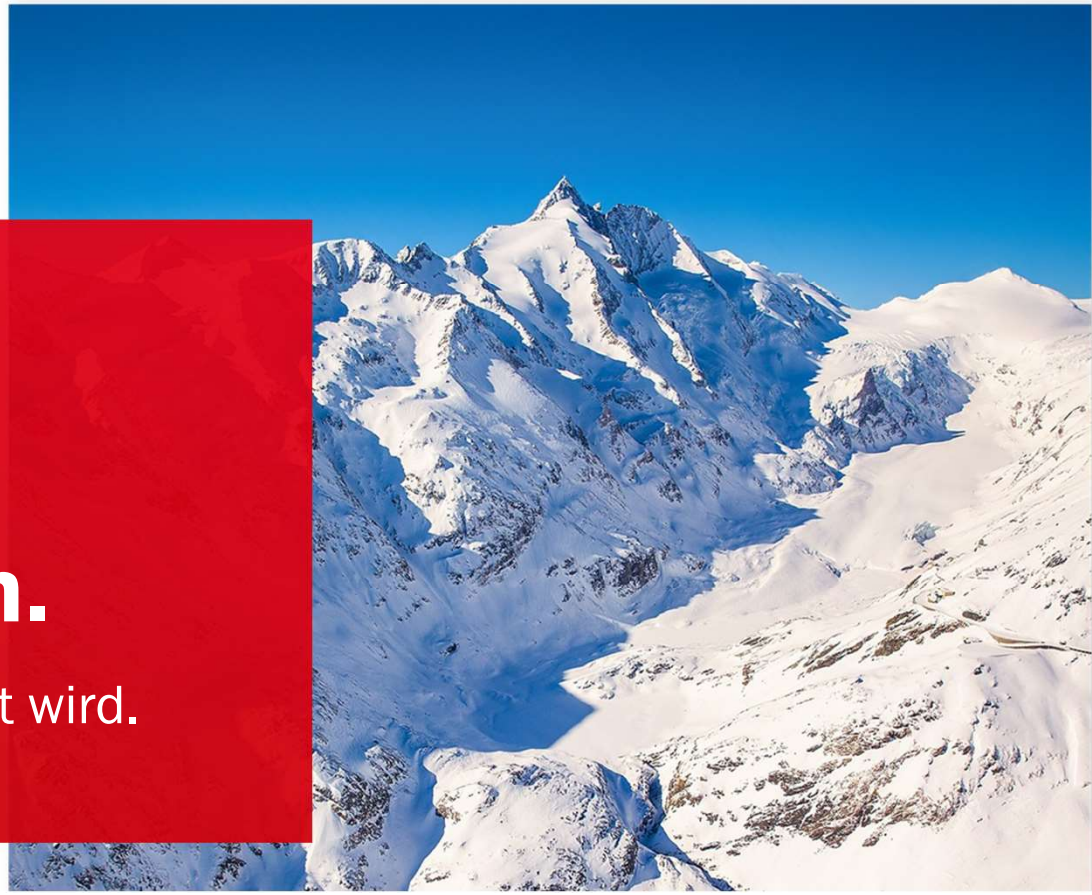
DECA
Eine Stimme für Energieeffizienz

prognos
Wir geben Orientierung.





Felix Austria? Energieeffizienz in Zahlen.

Warum Energieeffizienz gerade jetzt gebraucht wird.

Dipl.-Ing. Friedrich Seefeldt (Partner/Direktor)

DECA Effizienzkongress | 21.10.2024

Agenda

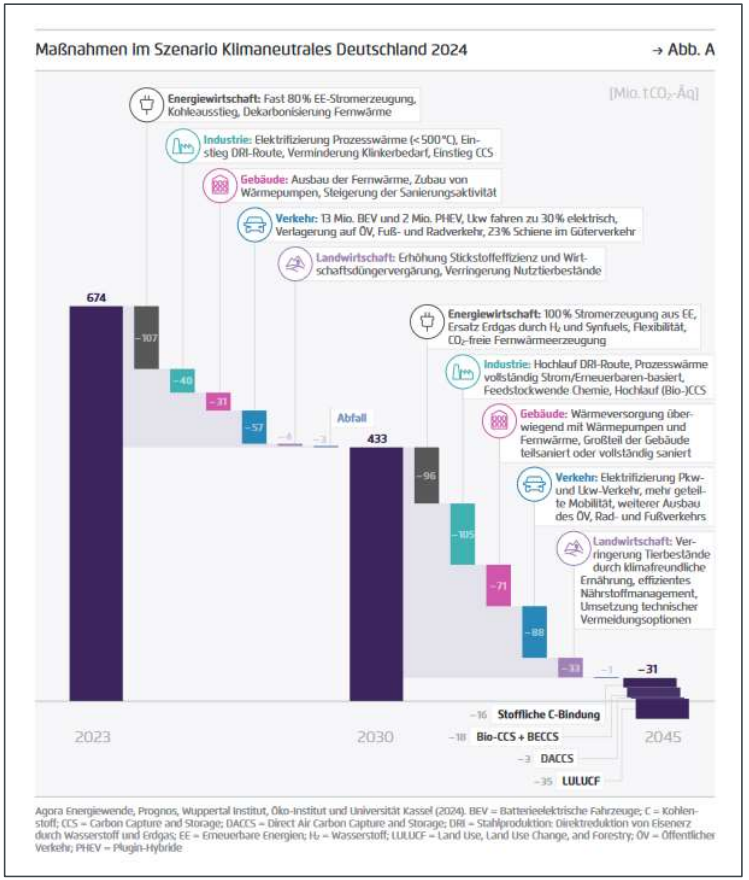
1. **Ziele in Sicht?**
2. **Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.**
3. **Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.**
4. **Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.**
5. **Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.**
6. **Fazit**

prognos AG: https://www.agora-energiewende.de/publikationen/klimaneutrales-deutschland-studie
15.10.2024

NEU, in Österreich:

prognos Europe Ges.m.b.H
Hasengasse 12/2
1100 Wien





https://www.bfee-online.de/SharedDocs/Downloads/BfEE/DE/Energiedienstleistungen/markterhebung2019.pdf

Agenda

1. **Ziele in Sicht?**
2. **Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.**
3. **Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.**
4. **Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.**
5. **Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.**
6. **Fazit**



- Die Klimaziele endlich in Sicht?
- Die Gletscher bleiben?

prognos



Oder doch
„Krisenmodus?“

… vom Ausnahme-Zustand zum Dauer-Zustand?

Foto: Amateur-Film

prognos

IEA World Energy Outlook, 16.10.2024:

"the goal of doubling the global rate of energy efficiency improvements could provide larger emissions reductions by 2030 than anything else..."

...but look far out of reach under today's policy settings.

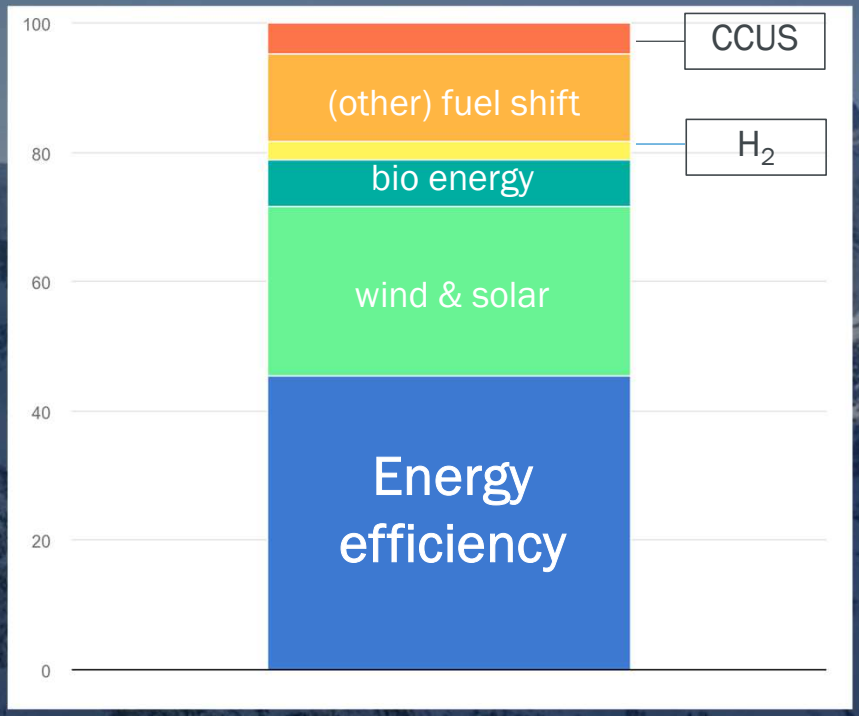


Bild: Adobe Stock/CleverStock – Matterhorn Schweiz

https://iea.blob.core.windows.net/assets/e4d12822-3720-4fa6-8b9c-f2984c4dc638/Executivesummary-WorldEnergyOutlook2024.pdf
https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/cumulative-savings-by-mitigation-measure-in-the-net-zero-scenario-2022-2030-2

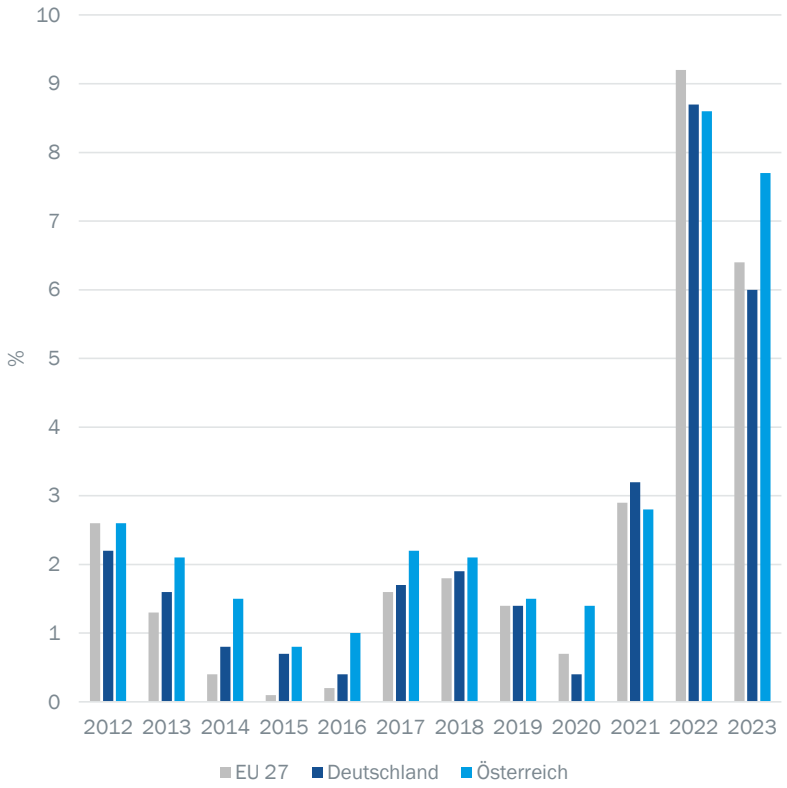
prognos

Agenda

1. Ziele in Sicht?
2. Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.
3. Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.
4. Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.
5. Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.
6. Fazit

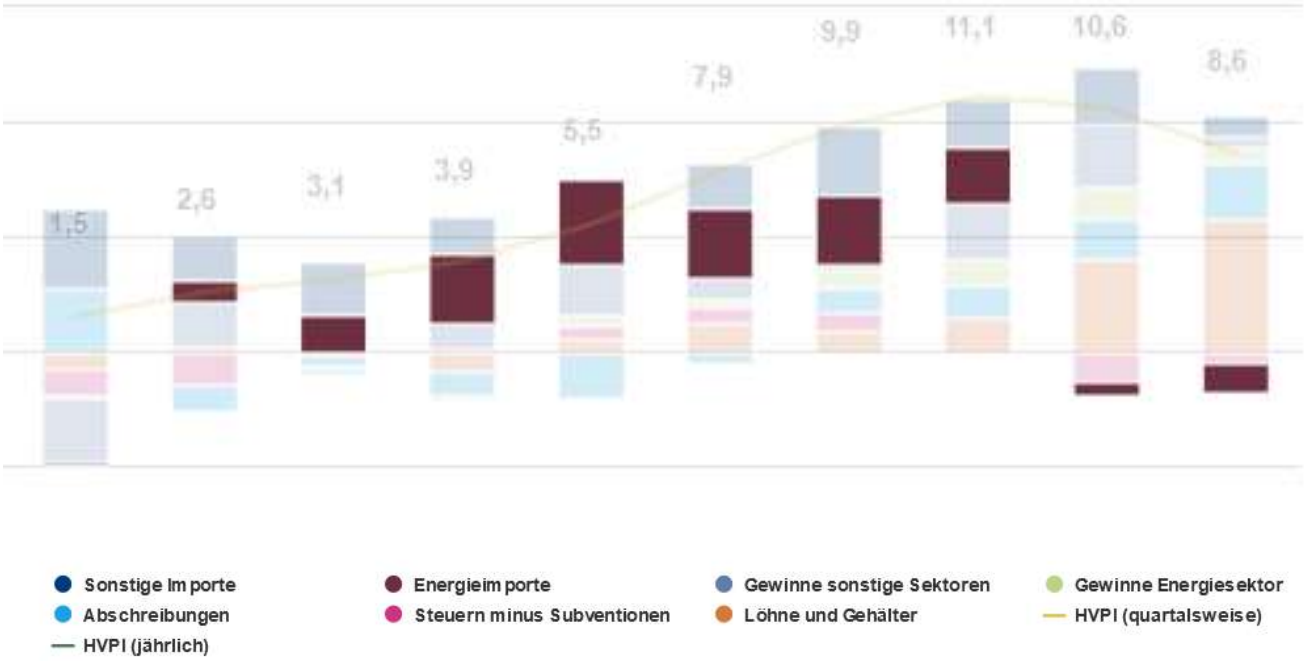
Die Energiekosten sind ein wesentlicher Treiber der Inflation…

Inflationsrate (HVPI – im Vergleich)



Eurostat (2024)

Inflation in Österreich – Analyse der OENB



Quelle: Statistik Austria, eigene Berechnungen OeNB.

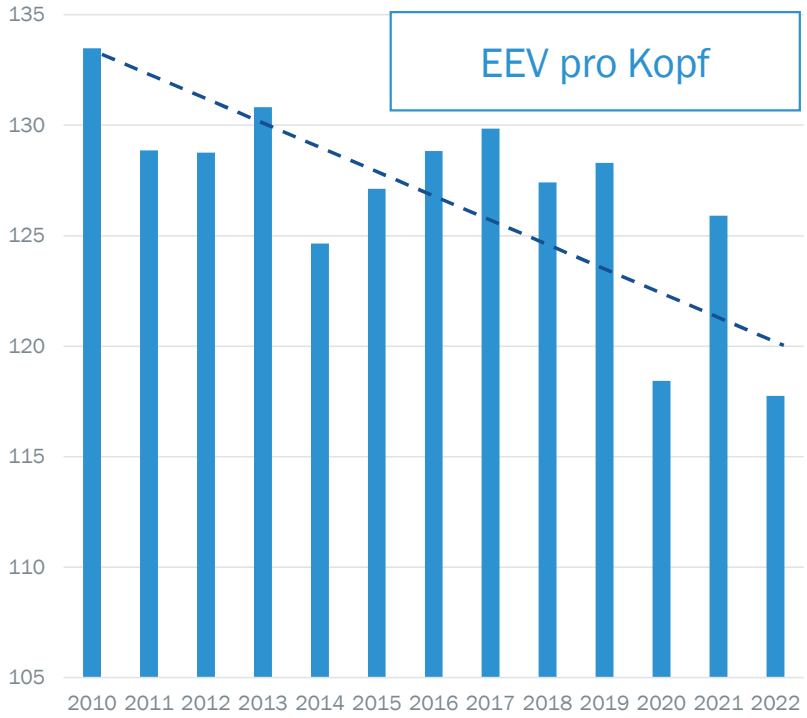
OENB (2023)

https://www.oenb.at/Presse/thema-im-fokus/2023/was-treibt-die-inflation-in-oesterreich-energieimporte-profite-oder-loehne

prognos

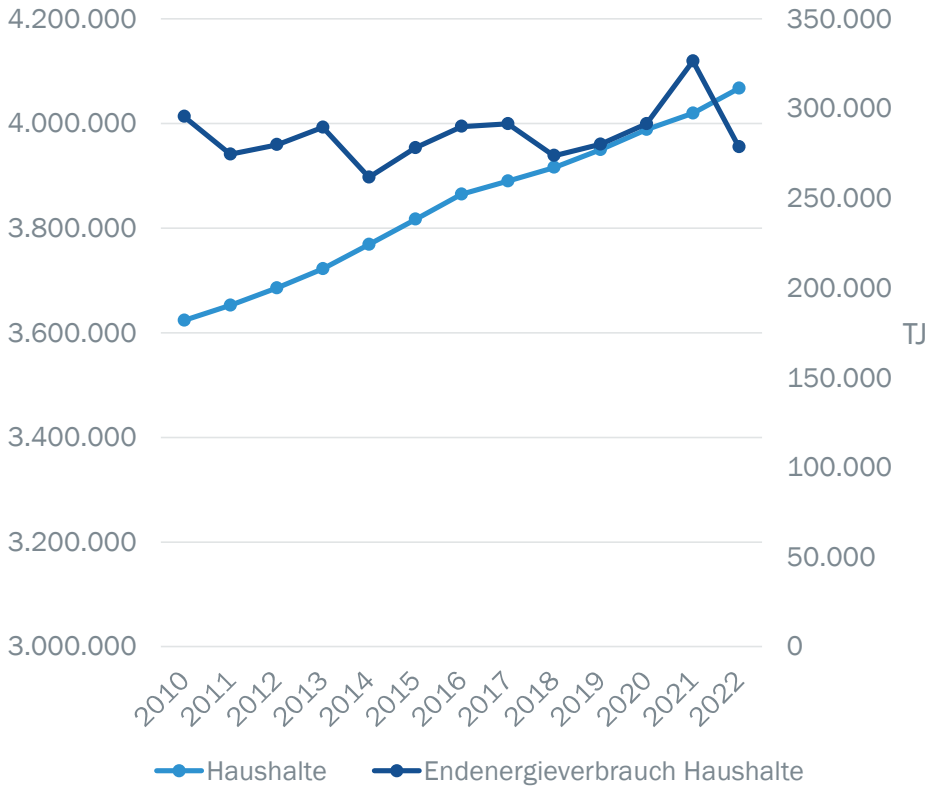
Die Effizienz kompensiert nicht nur steigende Preise, sondern auch das Mengenwachstum…

Die Energieeffizienz wächst vor allem aufgrund des technischen Fortschritts…



Eigene Berechnung nach STATCube STATCube

…Effizienz kompensiert das Mengenwachstum



Eigene Berechnung nach STATCube, Statista (?)

prognos

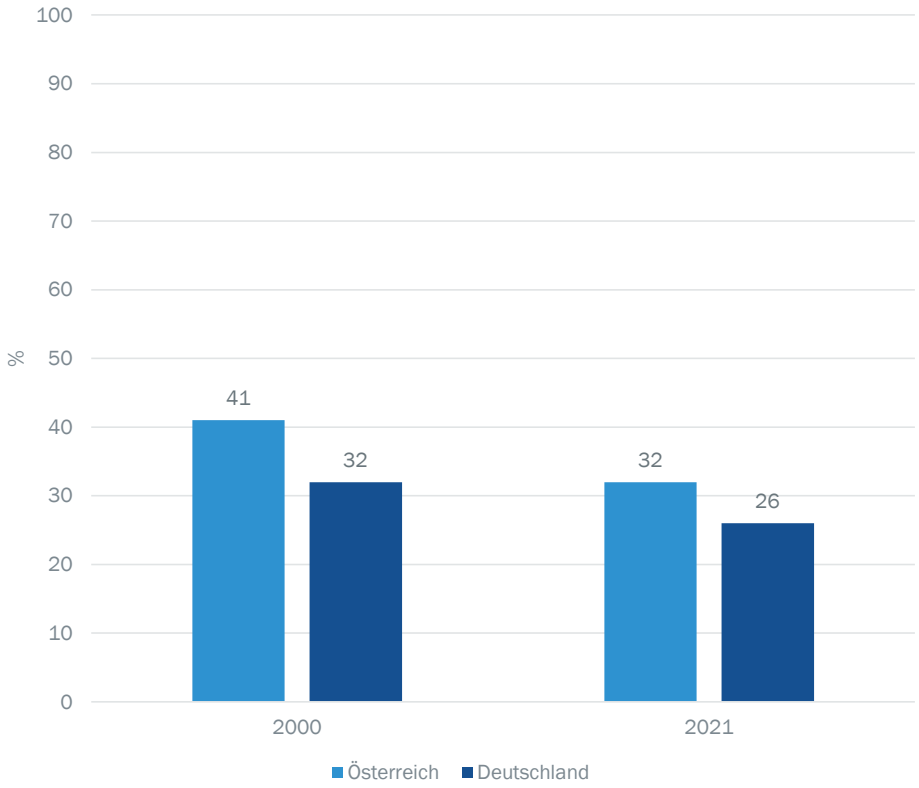
Agenda

1. Ziele in Sicht?
2. Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.
3. Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.
4. Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.
5. Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.
6. Fazit

AT: traditionell höhere Quoten für Schiene, Wasser und ÖV

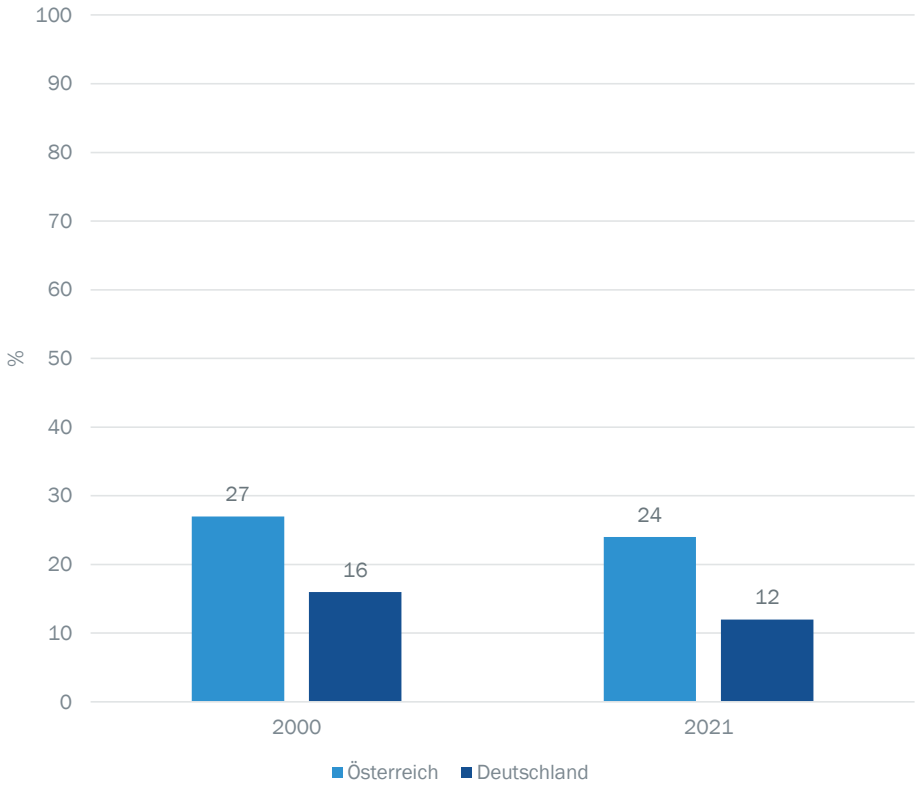
leider in allen EU Ländern rückläufig wg. des ungebrochenen Wachstums der Straße („Globalisierung“, „Individualisierung“)

Anteil Schiene und Wasser am Güterverkehr



ODYSSEE (2024e)

Anteil ÖPNV am Personenverkehr



ODYSSEE (2024d)

prognos

Investitionen in Infrastruktur kosten Geld…



…sind allerdings unverzichtbar!
(Dresden, 11.09.24)

Bild: Marco Förster / Radio Dresden

Transformationskosten Klimaneutralität (bis 2030)

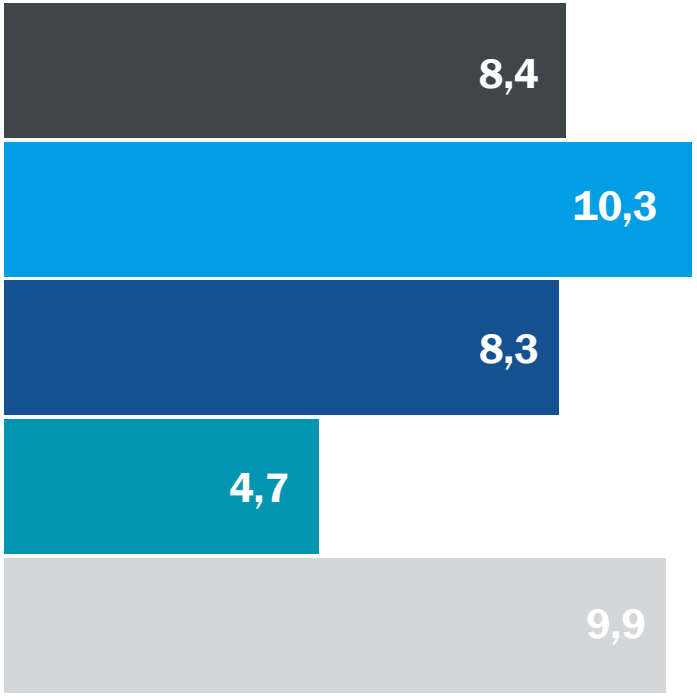
Mehrinvestitionen in Mrd. €

	Österreich (Σ 2022 – 2030)	Deutschland* (Σ 2024 – 2030)
Industrie	8,5	71,5
Energie	44,4	457,6
Gebäude	25,7	214,5
Verkehr	67,3	314,6
Summe	145,9	1.444,3**

* bereinigt nach € 2023

**inkl. übergreifende Investitionen i.H.v. 386,1 Mrd. €

Faktor DE / AT



Boston Consulting Group (BCG)/Institut der Deutschen Wirtschaft (IW) (2024); Prognos AG/BCG (2018); Umweltbundesamt (2022)

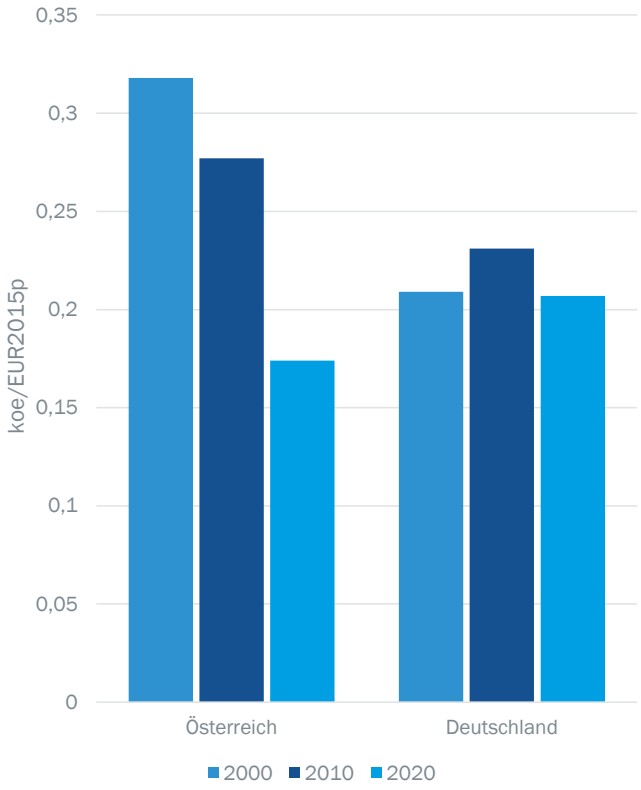
prognos

Agenda

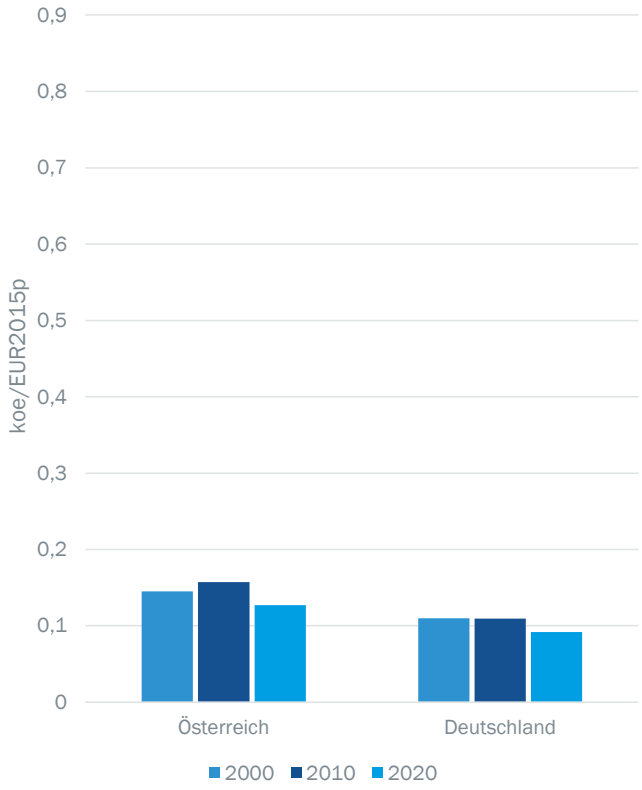
1. Ziele in Sicht?
2. Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.
3. Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.
4. Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.
5. Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.
6. Fazit

Energieintensität sinkt, Produktivität wächst

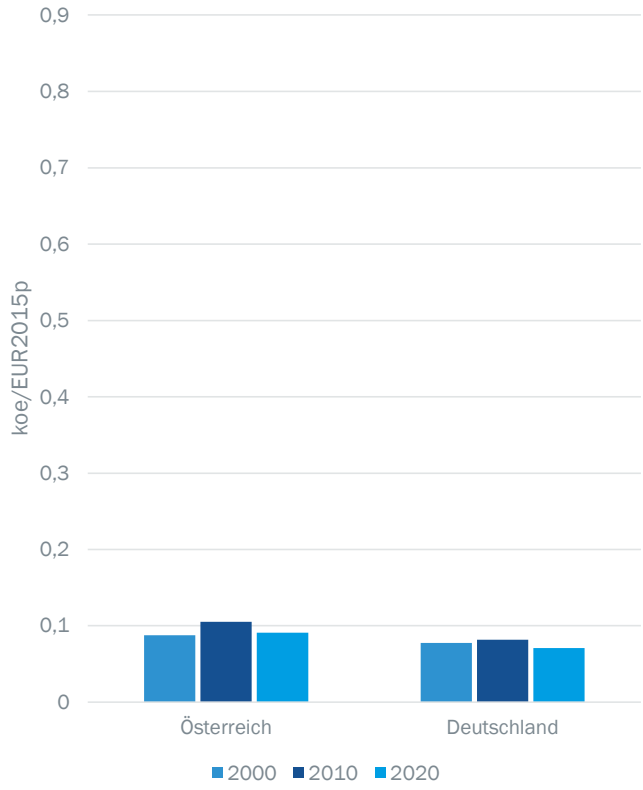
Chemieindustrie



Fertigungsindustrie



Industrie



ODYSSEE (2024a, 2024b, 2024c)

prognos

Wettbewerbsfähigkeit wieder herstellen!

Konkrete Empfehlungen [Draghi-Report, 11.09.2024]

1. wettbewerbsfähige Energieversorgung,
2. die Modernisierung und den Ausbau der Infrastrukturen,
3. eine Digitalisierungsoffensive,
4. die Beschleunigung von Verfahren
5. den Abbauvon Bürokratie sowie
6. die Minimierung von kritischen Abhängigkeiten.



© https://www.bmwk.de/ – deutsche Fassung

Agenda

1. **Ziele in Sicht?**
2. **Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.**
3. **Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.**
4. **Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.**
5. **Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.**
6. **Fazit**

80% der Investitionen werden durch Einsparungen refinanziert

2018 – 2050, BDI: Klimapfade der Industrie [prognos/BCG 2018]

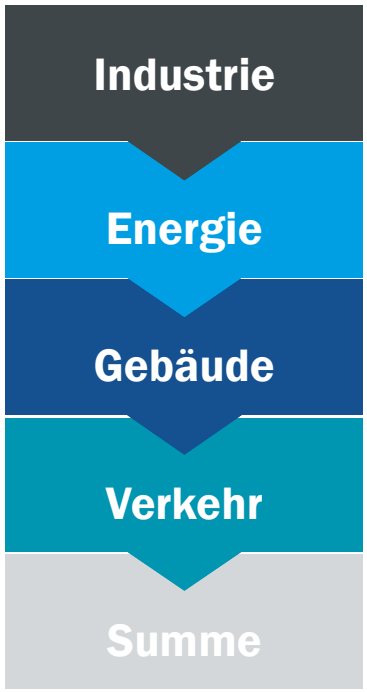
	Deutschland		Österreich	
	Mehrinvestitionen in Mrd. €	Einsparungen in Mrd. €	Mehrinvestitionen in Mrd. €	Einsparungen in Mrd. €
Industrie	249	119		
Energie	675	642,1		
Gebäude	746	583,7		
Verkehr	829	645,4		
Summe	2.499	1.990,3		

BCG/IW (2024); Prognos AG/BCG (2018); Umweltbundesamt (2022)

prognos

Wert der Energieeinsparungen 2050: über 200 Mrd. EUR in AT

(bei vergleichbaren Quoten DE/AT in Anlehnung UBA 2022, prognos/BCG 2018)



	Deutschland		Österreich	
	Mehrinvestitionen in Mrd. €	Einsparungen in Mrd. €	Mehrinvestitionen in Mrd. €	Einsparungen in Mrd. €
Industrie			29,6	14,2
Energie			65,5	62,3
Gebäude			89,4	69,9
Verkehr			177,4	138,1
Summe			252,5	201,1

BCG/IW (2024); Prognos AG/BCG (2018); Umweltbundesamt (2022)

prognos

context crew, 07.10.24: neue Zahlen der Internationalen Arbeitsagentur



- Quelle: context crew, 07.10.24, Bildquelle: Me studio / stock.adobe.com

Energieeffizienz: Treiber für Wachstum und Beschäftigung

Mehrinvestitionen in Mrd. €

	Deutschland* (Σ 2024 – 2030)	Österreich (Σ 2022 – 2030)
Industrie	71,5	8,5
Energie	457,6	44,4
Gebäude	214,5	25,7
Verkehr	314,6	67,3
Summe	1.444,3**	145,9

* bereinigt nach € 2023

**inkl. übergreifende Investitionen i.H.v. 386,1 Mrd. €

Wertschöpfungs- und Beschäftigungseffekte in Österreich

Wertschöpfung Ø pro Jahr (in Mrd. €)	Beschäftigung Ø pro Jahr (in t VZÄ)
0,34	+2
2,41	+13
1,64	+16
4,69	+39
9,07	+70

BCG/IW (2024); Prognos AG/BCG (2018); Umweltbundesamt (2022)

Agenda

1. Ziele in Sicht?
2. Warum die Menschen mehr Effizienz brauchen.
3. Warum der Verkehr mehr Effizienz braucht.
4. Warum die Industrie mehr Effizienz braucht.
5. Warum Effizienz gut für die Konjunktur ist.
6. Fazit

Abwarten ist keine Option!

Energieeffizienz ...

- ... sorgt für Konjunktur & Beschäftigung
- ... mindert Abhängigkeit von Importen
- ... schützt Menschen vor Preisrisiken
- ... pusht Innovation & Digitalisierung
- ... bietet Vorsorge bei multiplen Geo-Krisen



Foto: © iStock-Petmal

Energieeffizienz?

Gerade im Krisenmodus gilt:

Wir brauchen nicht WENIGER, sondern MEHR!

Bild: Adobe Stock/CleverStock – Matterhorn Schweiz

Das Team der Prognos AG freut sich auf den Austausch!



Friedrich Seefeldt

Energieffizienz & Energiedienstleistungen

Berlin



Dr. Fabian Muralter

Energie & Industrie

Wien



Marie-Luise Zwicker

Mobilität & Transport

Wien

prognos
Wir geben Orientierung.

Wir geben Orientierung.

Prognos AG – Europäisches Zentrum für Wirtschaftsforschung und Strategieberatung

Literatur & Quellen

BCG/IW (2024)	Boston Consulting Group (BCG)/Institut der Deutschen Wirtschaft (IW) (2024): Transformationspfade für das Industrieland Deutschland. (auf Basis Prognos/BCG 2018)
EEA/DG CLIMA (2024)	European Environment Agency (EEA), European Commission - Directorate-General for Climate Action (DG CLIMA) (2024): Durchschnittlicher CO2- Ausstoß pro km von neuen Personenkraftwagen (sdg_13_31).
Eurostat (2024a)	Eurostat (2024a): Gleislänge nach Elektrifizierung der Gleise (rail_if_tracks). DOI: 10.2908/rail_if_tracks.
Eurostat (2024b)	Eurostat (2024b): HVPI – Inflationsrate (prc_hicp_aind). DOI: 10.2908/tec00118.
ODYSSEE (2024a)	ODYSSEE (2024a): Energy intensity of chemicals (at purchasing power parities) (ietocchipp).
(ODYSSEE 2024b)	ODYSSEE (2024b): Energy intensity of industry (at purchasing power parities) (ietocindpp).
OENB (2023)	Friedrich Fritzer, Lukas Reiss, Martin Schneider: Was treibt die Inflation in Österreich – Energieimporte, Profite oder Löhne? https://www.oenb.at/Presse/thema-im-fokus/2023/was-treibt-die-inflation-in-oesterreich-energieimporte-profite-oder-loehne.html

ODYSSEE (2024c)	ODYSSEE (2024c): Energy intensity of manufacturing industry (at purchasing power parities) (ietocimapp).
ODYSSEE (2024d)	ODYSSEE (2024d): Share of public transport in total land passenger traffic (except air) (pcpkmpub).
ODYSSEE (2024e)	ODYSSEE (2024e): Share of rail and inland waterways in total freight transport (pctkmpub).
Prognos AG/BCG (2018)	Prognos AG/Boston Consulting Group (BCG) (2018): Klimapfade für Deutschland.
Umweltbundesamt (2022)	Umweltbundesamt AT (2022): Potenzialanalyse der Investitionskosten (bis 2030) für die Transformation zur Klimaneutralität.

Impressum/Disclaimer

Kontakt

Prognos Europe Ges.m.b.H
Hasengasse 12
1100 Wien

E-Mail: info@prognos.com

www.prognos.com
twitter.com/prognos_ag

Alle Inhalte dieses Werkes, insbesondere Texte, Abbildungen und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, bei der Prognos AG. Jede Art der Vervielfältigung, Verbreitung, öffentlichen Zugänglichmachung oder andere Nutzung bedarf der ausdrücklichen, schriftlichen Zustimmung der Prognos AG.

Stand: 1. Januar 2024